

Zukunft der kleinen Flosse mit Motorschaden...

Post by "Herrmann" of Mar 16th 2020, 9:04 pm

Hallo bin es nochmal,

ihr habt recht ich konnte das ganze nochmal recht groß machen , es ist eine Ventilfehrung,

aber die muss auseinander gebrochen sein, aber dann muss der Schaden im Kopf auch größer sein.

Ich würde den Kopf zerlegen und ihn der Firma Graf zum anschauen bringen und fragen

ob sie es reparieren können, ansonsten einen gebrauchten besorgen.

In Bad Säckingen ist ein Oldtimer Bastler der hätte vielleicht solche Teile oder gar einen Motor.

Die Frage ist , wie sieht der Motor unten aus, denn auf dem Zylinder nebenan sind auch kleine Kerben von

Bruchstücken. Den Motor würde ich mal drehen so dass die anderen Kolben oben sind, aber immer die Kette

von Hand nach oben spannen dass sie unten nicht überspringt und wieder richtig stellen, 2 Umdrehungen.

Grüße aus dem Südschwarzwald Gerd