

Zukunft der kleinen Flosse mit Motorschaden...

Post by "HaWa" of Mar 7th 2020, 7:37 pm

Hallo Eike,

die Spuren auf dem Kolben wären eher ein Schönheitsfehler.

Beschädigungen in der Zylinderoberfläche sind entscheidend.

Ebenso ein verbogenes Pleuel und oder beschädigte Lager.

Wenn sich eine Ventilführung durch unglückliche Passungspaarung löst kann das schon mal zum Versagen des Anschlagringes führen.

Allerdings erkennt man das an starkem Ölgeruch im Abgas oder wenn es auf der Auslassseite passiert an extremen Blaurauch.

Wenn die Zylinderwände unbeschädigt und nicht Übermässig angeschliffen sind wäre ein Satz Kolbenringe nach Überprüfung des Ringspiels ratsam.

Gruß HaWA