

Zukunft der kleinen Flosse mit Motorschaden...

Post by "TomB" of Mar 7th 2020, 5:20 pm

Hallo Eike,

eigentlich kann das nur passieren, wenn der Eisenring da weggerottet ist, meine ich. Passiert eigentlich auch nicht aber man kennt die Historie vom Motor ja nicht. Lange Standzeit oder Ähnliches.

Muss man halt ausbauen das Ventil und dann sehen. Und in dem Zuge sehen wie das Spiel in den Ventilfehrungen ist etc.

Den Kolben würde ich ziehen wegen der Späne.

Wie sehen denn die Zylinderwände aus? Sind da noch Hohnspuren zu sehen?

Grüße

Tom