

Starthilfe bei müder Batterie

Post by "Robert_D" of Mar 7th 2020, 2:13 am

Wenn es wirklich nur um leergefallene Batterien in ansonsten startwilligen Autos geht, würde ich persönlich ja das Dino Kraftpaket 400 empfehlen.

Damit hab ich mittlerweile schon den W108 (280S), den S124 (E280), den Hyundai meiner Frau und neulich sogar meinen ollen 1994er Ford Explorer 4.0 problemlos starten können. (Für letzteren soll das Gerät laut Herstellerangabe eigentlich zu schwach sein. Hat aber trotzdem funktioniert ...)

Ob das Ding bei Frost die Grätsche macht, weiß ich nicht - ich hatte es zwar letzten Winter mit ans Nordkap genommen, aber es ist klein und leicht genug, daß man es problemlos mit ins "Handgepäck" nehmen kann und es so nicht die Nacht im schockgefrosteten Auto liegenbleiben muß.

Nach meiner Erfahrung hält das Teil die Ladung wirklich monatelang - aber spätestens nach zwei oder drei Monaten brauche ich es eh wieder, weil man es auch prima als Powerbank für alle USB-befeuerten Geräte benutzen kann. Und zwar lange. Richtig lange!

Es ist klein, handlich, schnell und ohne große Fummelei an- und wieder abgeklemmt und für unter 100 Euro zu haben.

Mehrere Autos hintereinander damit zu starten habe ich bislang noch nicht probiert, mache mir da aber auch keine großen Illusionen: irgendwann ist die Kapazität dann doch zuende. Dieselmotoren habe ich auch noch nicht damit zu starten versucht, habe auch hier gewisse Bedenken was die Kapazität angeht.

Ansonsten ist das Ding echt sein Geld wert!