

# Türen W111

Post by "Immelmann59" of Mar 4th 2020, 3:47 pm

[Quote from nordhorst](#)

Moin,

in der Tat! Nehme mal an, der Herr Immelmann(?) meint eine Flosse, gemäß Fuhrparkangabe. Dann ist es eigentlich alles selbsterklärend. Einbau-Position zu markieren kann hilfreich sein, muss es aber nicht, weil mit neuen Dichtungen etc. eine Neujustierung nötig sein kann.

Auf jeden Fall sollte man dann auch die Scharniere an den Türen selbst dran lassen. Erstens bekommt man die, wenn, nur mit dem Schlagschrauber ab, wobei man gern die Kreuzschlitze versaut und dann ist guter Rat teuer, und zweitens nutzt einem dann die Markierung der Einbauposition am Wagen auch nichts mehr.

Wenn es doch um Coupétüren geht, hilft alles Markieren Nix. Die rahmenlosen Fenster haben in x-facher Richtung Einstellmöglichkeiten, die man bei Scheiben- und Drehfensterausbau alle(!) komplett(!) lösen muss. Der Zusammenbau ist dann ein herrlicher Spaß für die ganze Familie und ein langes Winterwochenende...

Grüße,

Lutz, absolut kein Türsprecher

[Display More](#)

Danke!