

Starthilfe bei müder Batterie

Post by "kristian b" of Mar 4th 2020, 1:58 pm

Da bin ich wirklich gespannt, wie gut das Teil funktioniert. Gerade der Dieselstart wird spannend... Bitte berichte!

Ich würde das Gerät direkt eine Nacht in den Tiefkühler legen, danach laden und an einem Diesel (am Besten an einem mit Dieselgedenkmminute) testen, schließlich wird versprochen, dass das Gerät das schafft.

Ich glaube tatsächlich nicht, dass die Temperatur des Gerätes ein so großes Problem sein wird, da Elkos üblicherweise keinen großen Kapazitätsabfall durch niedrige Temperaturen erfahren. Ob die Leistung dann aber genügt, einen Motor, der bei -20°C gerade nicht sehr viel Lust hat sich zu bewegen, wirst Du wohl in den nächsten Monaten (Jahren?!) nicht mehr testen können...