

Starthilfe bei müder Batterie

Post by "ursodent" of Mar 3rd 2020, 1:24 pm

Wohl klar, habe ich bis jetzt logischerweise auch. Möchte halt - so wie jetzt zur Zeit des Umzuges und daher nicht immer in Oldienähe befindlich - die winterliche Unlust des Akkus beim ersten Saisonstart überbrücken und mir das Rangieren mit dem Spender ersparen. Mehr nich'...

Und ein gescheites Ladekabel mit mind. 25mm² Q und brauchbarer Länge kostet bei vertrauenswürdiger Verarbeitung/Hersteller auch schon 'nen Fuffi, Baumarktware mit liederlicher Kabelfixierung/Klemmenform kommt mir nicht "inne Hütte"...

Da ich derzeit noch ca. 80 kms von den Mobilen entfernt bin, möchte ich auch nicht unbedingt ein Ladegerät unbeaufsichtigt dranhängen. Und 'ne Batterie im Kofferraum mitführen? Näää...

Michael