

w111, 250se M129 Motor vibriert

Post by "aleha" of Feb 26th 2020, 6:30 am

Grüß' Dich Ralf,

ist die Zündung jetzt richtig eingestellt? Wenn er im LL zu fett ist, muß er mit mehr Luft höher drehen. Das kannst Du ganz leicht überprüfen, in dem Du das Gestänge zur ESP aushängst und im LL (warm) ganz wenig die Drosselklappe öffnest. Wenn die Drehzahl hoch geht, ist er eher fett, wenn er gleich abstirbt zu mager. Damit hast Du zugesetzte Leitungen/Schläuche auf dem Weg der Laftschraube ausgeschlossen.

Beste Grüße Hans