

Ponton 190b Hinterachse übersetzung

Post by "newvalves" of Feb 22nd 2020, 11:57 pm

Hallo,

ich bin ein Stück weiter .

Es liegen jetzt 5 Hinterachsen hier , 2x4,1 , 1x3,9 , 2x3.7

Sonder Werkzeug angefertigt :

Für Differential Getriebe :

Es werden 2 Sonder Nüsse gebraucht, eine davon mit 60cm Verlängerung für die Fahrer Seite für das Flankenspiel einzustellen. (Wert 0.02 bis 0.06)

Die andere geht in der Pendel Achse Seite für Kegel Rollenlager Vorspannung einzustellen.(30-40N)

Gebaut auch, ein mess System für Flankenspiel zu messen . Erst muss dafür das Differential verriegelt werden sonst summiert sich das Spiel vom Differential mit.

Auch eine Nuss gedreht für die Kronen Mutter zu lösen am Eingang, da wo die Gelenkwelle drann kommt.

(Anzugmoment 14DaN) und ein gegenhalter für die Eingangswelle zu fixieren.

Ich habe erst 2 defekte Hinterachsen total zerlegt,

eine davon Total schaden (Schiebestück hat sich gelöst und es gab Spänne),

an der andere war ein Stück am Gehäuse ausgebrochen weil nicht sorgfältig gehandelt worden ist (Mobiles Beifahrer Tragrohr hat das Differential Gehäuse beschädigt)

Was ich dazu sagen kann es ist schwierig eine brauchbare Hinterachse in der Bucht zu finden .
Die Steckachsens müssen überholt werden , sie sind oft sehr schlecht.

Allein die 5 Guss teile brauchen eine Menge Zeit für die vorbereitung um sie zu Lackieren.

Tragroht links , Tragrohr Rechts , Halterung Hinterachse (zu Karrosse) , Hauptgehäuse ,
Eingangsflansch.

Diese Teile müssen oder Sand gestrahlt werden oder mit der Drahtbürste maschinell bearbeitet
werden.

Man braucht jedes mal ein Zwischenstück für die Simmeringe einzubauen wegen den Metal
außen Ring.

Ist auch empfehlungswert für die Lager einzusetzen.

Gute Qualitäts Lager sind schwierig zu finden (Zum Beispiel Rollenlager mit losen Aussen Ring
N2208)

Ich verstehe jetzt die Hohe Preise für neu gemachte Hinterachsen.

Ich melde mich wieder wenn eine Hinterachse (3.7) fertig eingestellt ist .