

# W123 Austausch Becker Europa Kurier gegen etwas moderners Becker Monza 2130

Post by "Itte" of Feb 20th 2020, 2:18 pm

Hallo!

Eben mal Dein neues Becker gegooglet. Das sind die DIN-ISO Stecker wie sie ab ca. den 90er Jahren verwendet wurden. Da würde ich mir ein Set Stecker mit offenen Kabelenden und einen Adapter für die Antenne besorgen. Gängige Beispiele:

[Antennenadapter](#)

[Strom & LS](#)

Wenn Du den Kabelbaum deines W123 nicht schänden möchtest, was ich empfehle, brauchst noch weitere Adapter, die etwas ungängiger sind.

[LS-Buchse "alt"](#)

Ich muss zugeben, ich hatte auch schon ein neueres Radio in meinem W123 drin. Klang war halbwegs gut, sah aber unpassend aus. Seit ca. 2 Jahren habe ich wieder auf mein Becker Europa 663 zurück gerüstet, das aber völlig unsichtbar mit einem Bluetooth-Empfänger ausgerüstet wurde. Für den besseren Klang werkelt (versteckt) ein DSP-Verstärker, die alten Werks-Lautsprecher wurden gegen gute Fostex Breitbänder und einen versteckten Sub getauscht. Damit ist der Klang grandios und das bei der schönen Werks-Optik. Ich muss aber zugeben, das Einstellen des DSP mit einem Messmikrofon ist echt Arbeit und kostet neben Zeit auch eine Investition in zumindest einfaches Mess-Equipment (Mikro/Software).

Den Bluetooth-Umbau hat Hannes Arnold aus Lauf a. d. Pegnitz gemacht, Du findest seinen Service unter: [Radio Piraten](#)

Viele Grüße & gutes Gelingen,

Christian