

Kettenspanner M100

Post by "joerg simon" of Feb 20th 2020, 9:14 am

Moin zusammen,

meine Schraubererfahrung beruht bis heute auf die do IT your self und WHB etc.

Bei der Revision meines Motorradmotors habe ich auch eine neu Steuerkette, Spanschiene und den Kettenspanner ersetzt. Zusätzlich auch die Kettenräder. Sollte man doch sowieso alles zusammen machen, oder?

Die neue Kette verschleißt doch auf den alten Kettenrädern zu schnell.

Oder sehe ich das falsch?

Gruß Jörg