

# Flipbooks Fluch oder Segen ? Wir haben das Flipbook-Archiv vorerst abgeschaltet!

Post by "winfried" of Feb 9th 2020, 1:05 pm

[Quote from T-Modell](#)

Hallo zusammen,

....Es ist ja z. Zt. wieder en vogue, Leute an den Pranger zu stellen, aber mit der Nennung von Klarnamen hier, Webseiten-Verlinkung (mit Adresse im Impressum) und vor allem den Beleidigungen (Axxxloch) habt Ihr Euch m. M. nach auf dasselbe Niveau begeben, welches Ihr hier anprangert.

Schönen Sonntag

Thomas (der Dritte jetzt hier 😊)

Display More

Lieber Thomas (der Dritte)

Winfried Gehrman ist mein Klarname und den kann man auch inkl. Wohnort in meinem Profil dieses Forums und auf meiner Webseite nachlesen. Ich trete immer mit offenem Visier auf und stehe zu meinen Aussagen und Bemerkungen. Wenn es Herrn Rücker beliebt, von mir aus, am besten geben wir ihm hier im Forum noch Tipps und Tricks wie er alle die er verärgert und die sich für die Gemeinschaft engagieren zur Sau machen kann .

Da Du Dich ja auf Thomas den zweiten bezogen hast, Von ihm habe ich schon einige Beiträge gelesen und war ehrlich gesagt verwundert, dass er erst auf den vdh draufhaut und dann auf Mercedes.

Ich sage nur soviel, in einen Topf aus dem man essen möchte, sollte man nicht reinkotzen.

Und wenn mir jetzt einer erzählt, dass der eine oder andere von uns überreagiert hat und sich gar gekränkter Eitelkeit hingibt, dann antworte ich; ... " JA", in meinem Fall stimmt das!

Überhaupt wundere ich mich, dass nur ca. 10 Forenteilnehmer hier zum Thema aktiv sind und den Machern in Ornbau den Rückhalt und Zuspruch zuteil werden lassen, den sie meiner Meinung nach verdienen.

Und auch wundere ich mich seit langem darüber, dass es bei der Veröffentlichung von neuen Flipbooks s.g. wie keine Reaktionen -weder positiv, noch negativ- gibt, so als wäre das ganze eh nutzlos und wir würden uns hier um Kaisers Bart streiten.

Dann aber lese ich, dass einer sein Getriebe nicht mehr einbauen kann, welches er vorher mit Hilfe eines Flipbooks ausgebaut hat. Dabei tritt er noch mit einer Forderungshaltung an den Tag, die einen nur den Kopf schütteln lässt. Darauf mache ich nicht nur eine Türe auf, sondern auch noch ein Scheunentor und versuche zu vermitteln, dass man ihn nicht hängen lässt. Ich denke mir noch, Mist; ... ich bin grad nicht zuhause und kann ihm meine Bücher nicht einscannen und zuschicken. Dann kommt anstatt die Kurve zu kriegen von dem vermeintlich in Not geratenen (mit seinem zerlegten Fahrzeug ohne Getriebe) die nächste Ansage mit einer gehörigen "Mercedesschelte". Die wurde dann eben gelöscht. Und das war richtig so.

Und so wie Thomas den zweiten, lieber Thomas der Dritte, verstehe ich jetzt auch Deinen Beitrag nicht, denn auch von Dir lese ich viel und Du hast meinen Respekt. Jetzt sind wir hier schon soweit, dass dieser whistle-blower nicht nur unseren Wissenschatz absaugt, nein er hat es auch noch geschafft dass es in den eigenen Reihen Unstimmigkeiten gibt und dass man auch versucht Mercedes (gelöscht) anzuprangern.

Und dann kommt: ..."hätte man nicht" und "wäre es nicht besser gewesen" und "man sollte mal" . Das höre ich zu vielen Themen an jedem Teilesamstag in Ornbau. Und darauf gibt es eine einfache Antwort:

Meldet Euch, übernehmt selbst Aufgaben und helft mit, dass im vdh alles noch besser wird wie es eh schon ist.

Viele Grüße

Winfried Gehrman