

M130 Führungslager der Kurbelwelle wechseln

Post by "HaWa" of Feb 7th 2020, 6:39 pm

Hallo Dirk,

die Pleuel/Lager dürften keinen Schaden nehmen da sie auf dem Kolbenbolzen ausreichend Bewegungsfreiheit haben.

mit etwas Glück hat die Axiallagerfläche den Lagersitz nicht berührt und muss nicht nachgearbeitet werden.

bei Automatik müssen ja keine Kupplungsausrückkräfte aufgenommen werden.

Vorm wiedereinlegen der Kurbelwelle prüfen ob das Lager sich auf die Welle schieben lässt.

Gruß HaWA