

M116 Wellendichtring wie einziehen?

Post by "Guido W109" of Feb 4th 2020, 10:14 pm

Hallo Thomas,

es sieht so aus als wenn sich die erste also die hintere Dichtlippe raus gedrückt hat. Du musst wenn du den Deckel mit dem Dichtring über die Welle schiebst mit einem kleinen Schraubendreher helfen die hintere Dichtlippe drüber zu schieben. Der Dichtring hat schon ein bisschen Vorspannung er soll ja auch abdichten. Die zweite Lippe ist ne Staublippe die kann sich nicht umklappen. Und noch was, ich kann mir nicht vorstellen das du von Mercedes einen Dichtring laut Motor Nr. bekommst der zu eng ist. Wie gesagt, versuche es vorsichtig mit einem kleinen Schraubendreher die erste Lippe so wie sie im normalen Zustand ist über die Welle zu bekommen. Denk dran den Deckel auf den Anlagefäscchen mit Dichtmasse (nicht zu viel) zu versehen. Ich wünsche dir gutes Gelingen.

Gruß

Guido