aus einem Flossenleben

Post by "Bernardo" of Feb 4th 2020, 12:17 pm

In den Trauergesang kann ich einstimmen.

Das 280SE-Coupé, Aut./ESSD, tuisbeige und innen grün, komplett original, mit nachvollziehbarer Geschichte aus Arzttwitwenhand, welches in den 90ern an einem Ort, an dem ich damals gerade arbeitete, als Werkstattwagen lief ... es wäre für rund 20'000.- Mark hergegangen, hätte ich die gehabt.

Und so war es damals eben leider meistens.

So musste ich dann halt später den verrotteten 220SE/b in die entsprechende Form bringen. Für ein Vielfaches an Kosten, "dafür" nicht original, nicht 280er-Motor, nicht Automatik. Aber unbedingt Tunisbeige und innen grün, denn sie hat mich nie losgelassen, die verpasste Chance.