

# Axialspiel am Verteiler?

**Post by "hajo70" of Jan 29th 2020, 3:08 pm**

Die Verteilerachsel hat "Gewinden", die unten fördert Öl nach oben und die am oben pressen Öl nach unten (das Bild unten zeigt aber nicht meine Achsel).

Was Volker450SL sagt, „Die Fiberscheibe hat auch keine wirkliche Dichtwirkung. Sie sorgt m.E. nur dafür, dass die Distanzscheibe nicht abgeschliffen wird“ macht auch für mich Sinn, vor allem als ein 0.1-0.2mm Spiel erlaubt ist. Das an sich hilft nicht die Frage, warum mein Verteiler Öl leckt und andere nicht.

Ich habe jetzt die Entlüftung „getestet“. Es ist völlig frei, ein bisschen Ölschlamm (Öl und Kondenswasser, was normal sein soll), und die Biegung des Entlüftungsrohres könnte etwas gebogen aussehen, aber ich kann durch das Rohr frei -atmen-. Kein widerstand. Andererseits weiß ich nicht, wie hoch der Druck im Kurbelwellenraum ist. Wie kann es „zu hoch“ werden? Undichte Zylinder? Ich werde trotzdem einen Kompressionstest machen.

Wenn der Motor ohne Luftfilter läuft, Entlüftungsrohr im Freien, sickert ein kleiner Ödrauchnebel aus dem Rohr. Ohne zu wissen, wie es aussehen soll, sieht es für mich völlig normal aus. Ähnlich wie ein kleiner Luftbefeuchter, definitiv nicht wie eine Dampflokomotive. Ab und zu kann ich einen Teelöffel Öl aus dem Luftfilterbehälter abwischen.

Warum werden meine Threads immer kompliziert und lang ... Ich verkaufe schon das Auto....

