

Zwischenrad m115

Post by "ktc_" of Jan 19th 2020, 5:05 pm

Servus,

nach erfolglosen Kalibrierungsversuchen der ignition123 haben wir entdeckt, daß das Zwischenrad für den Antrieb des Verteilers und der Ölpumpe recht verschlissen ist. Motor ist ein m115 als 220.

Ein neues Zwischenrad hab ich für einen sündteueren Preis beim Freundlichen erwerben können - hoffentlich paßt es.

Bereits demontiert: Kettenspanner, beide Führungsschienen oberhalb des Zwischenrades (Spannschiene nicht), Halteschraube des Zwischenrades (durch den stirnseitigen Deckel).

Optional: Kühler. Hab ich versucht, ohne Ölkühler auszubauen, geht wohl nicht. Reicht es, das Öl aus dem Kühler abzulassen, um ihn abzuflanschen?

Wie bekomme ich das Zwischenrad in dem engen Kettenkasten von der Welle uns aus dem Motor? Geht das ohne Kopf runter?

*-Gruß

Thomas