

Motorwechsel M130: Aus "spät" mach "früh"

Post by "winfried" of Jan 13th 2020, 8:41 am

[Quote from RainerP](#)

Die Idee mit dem Anlasssperrschalter finde ich allerdings ganz interessant. Nur wie kann man verhindern, dass der Magnet permanent bei eingelegter Fahrstufe aktiv ist?

Hallo Rainer

mit dem Drosselklappenschalter z.B.. Sobald man Gas gibt und die Drehzahlanhebung (den Hubmagnet) nicht mehr benötigt hebt der ja ab. Aber das ist wohl dann ein ständiges Regeln.

Alternativ mit einem wasserfesten Mikroschalter, der irgendwo durch das Reguliergestänge beim Fahren betätigt wird und die Stromzufuhr zum Hubmagneten unterbricht.

oder

man platziert irgendwo beim Öldruckschalter des Getriebes einen wasserfesten Microschalter der die Stromzufuhr zum Hubmagneten unterbricht.