

Motorwechsel M130: Aus "spät" mach "früh"

Post by "augenundohren" of Jan 12th 2020, 2:33 pm

Da ich auf meinen defekten "späten" Motor, der ausgetauscht werden soll, in diesem Moment keinen Zugriff habe, kann ich die beiden Motoren leider nicht direkt vergleichen. Das Bild mit der roten Beschriftung zeigt den späten Motor, der ausgebaut werden soll; der Motor auf der Palette ist der "frühe", der eingebaut werden soll. Ich gehe dabei davon aus, dass die Motornummer 130-980-12-001460 ein "früher" ist.

Folgende Fragen stellen sich mir:

1) @ 300SL/6.3: Du meinst die Verbindungsleitung zwischen Ansaugbrücke (1) und Bremskraftverstärker!? Der Anschluss sollte dann an "blau 1" erfolgen können!?

2) Der Hubmagnet (2) meines defekten Motors (US-Ausführung) wurde ausschließlich mit dem Einschalten der Klimaanlage tätig/aktiviert. Die Drehzahlanhebung beim Einlegen der Fahrstufe wurde durch eine Unterdruckdose an der Drosselklappe (3) erledigt. Über diese US-Mimik an der Drosselklappe verfügt mein neuer "früher" nicht. Sollte der Hubmagnet bei meinem neuen "frühen" Motor generell tätig werden beim Einlegen einer Fahrstufe?

2.1) falls ja, was ist erforderlich um das zu gewährleisten? Bisher wurde er ja nur beim Einschalten der Klimaanlage automatisch aktiviert/angesteuert

3) Ich hoffe mal inständig, dass der Umbau/Anbau des Klimakompressors und dessen Halters an den neuen "frühen" Motor möglich sein sollte.

4) @ Rainer: Es handelt(e) sich um einen 70er US-M130. Wäre es nicht sinnvoll, sich im Zuge des Umbaus von der Transistorzündung zu verabschieden?

Vielleicht fällt euch ja noch etwas ein, was der besonderen Beachtung beim Austausch der Motoren bedarf.

Vielen Dank für eure Hinweise.

Gruß, Dirk

forum.mercedesclub.de/wcf/index.php?attachment/49908/
forum.mercedesclub.de/wcf/index.php?attachment/49911/
forum.mercedesclub.de/wcf/index.php?attachment/49911/
forum.mercedesclub.de/wcf/index.php?attachment/49908/
forum.mercedesclub.de/wcf/index.php?attachment/49907/