

W108 250SE Problemchen

Post by "HaWa" of Jan 7th 2020, 1:39 pm

Hallo Nicolai,

Versorgungsdruck der Esp prüfen.

Wenn er plötzlich stehen bleibt (der Motor) ist eventuelles Spannungsversorgungsproblem an der Zündung wahrscheinlich.

Beim Graugussverteiler führt auch gerne die Klemme 1 Durchführung zu Störungen

(Masseschluss oder Übergangswiderstand)

Stirbt er jedoch langsam ab sollte es Kraftstoffbedingt sein.

z.B. loses Flügelrad der Förderpumpe

Gruß HaWA