

# Erlebnisse eines Batteriesurfers

**Post by "Rennflosse" of Jan 4th 2020, 6:00 pm**

Tach auch,

Smart hat dazu derzeit eine sehr passende Werbung: "Die Stadt ist elektrisch..." . Wer in den Anden mit einem E-Auto steht ist halt selbst schuld. (Unimogs haben übrigens gerade den Höhenrekord in den Anden von über 7000m gebrochen, aber das ist ein anderes Thema...)

E-Autos für Überlandfahrten sind schon aufgrund des enormen Batteriegewichts Unfug!! Wenn ich die Audi-Werbung für einen 2,5 Tonnen E-Tron mit Ökocodeckmäntelchen sehe möchte ich k.....!

Ach ja, Hagen, das mit dem Recycling ist nur dann ein Problem, wenn es unvernünftig geplant wird. Wenn eine Smart Batterie nach 10 oder 15 Jahren nur noch 70 oder 80% hat, kommt sie in einen Stromspeicher , ich meine bei Pforzheim, und kann dort noch weitere 10 bis 20 Jahre als Speicher für Ökostrom dienen. Auch mit 10 und 20% Ladekapazität geht das noch. Nur sind solche Konzepte nicht Pflicht und die Frage des Recyclings stellt sich dann leider doch viel zu früh.

Frohes Neues noch

Jörg