

Lüfter scheppert

Post by "antonius" of Dec 25th 2019, 4:44 pm

Jetzt aber!!!

Gestern habe ich mich nun wieder einen Longrun getraut, der Lüfter schliff nur noch beim Bremsen leicht am Kühler. Also ging es auf Geschenkeverteiltour durchs Ruhrgebiet. Die Patenkinder erwarten natürlich den Mercedes inkl. Hund. Für die 120km Hinweg brauchte ich zwar fast 2 Stunden (Autobahn meiden) aber ich kam heile an. Die Temperatur war immer zwischen 83 und 86 Grad, das machte mir keine Sorgen. Auffallend war aber, wie viel leiser das Motorgeräusch war. Der ganzen schräpig/schrillen Töne waren weg. Ob das jetzt das neue Lager der Wasserpumpe oder der Viscolüfter ist, ist mir egal. Es ist geil so!

Der Rückweg aber war der Horror. Sintflutartige Regenfälle, Aquaplaning und mein marodes Scheibenwischergestänge kämpfte erfolglos dagegen an. Die Sicht war gleich null. Also hab ich erst einmal ein neues Gestänge ersteigert (Ja ich weis!) 😞

Zurück zum Thema, auf dem Rückweg fing der Lüfter wieder zu scheppern an. Merke: Da schleift sich gar nichts ein, nicht einmal etwas ab. Als ich ihn heute Mittag startete, machte er mehr Radau als je zuvor. Also bin ich heute zu einem überdachten Supermarktparkplatz und hab mich dem Ganzen noch einmal angenommen. Die 4 Kühlerschrauben gelöst und versucht den Kühler so weit wie möglich nach vorn zu drücken. Das funktioniert nur solange bis ich die Haube schloss. Also habe ich noch mal das Schloss oben gelöst und ganz nach vorne gestellt. Und, siehe da - es läuft. Nichts schleift, nichts scheppert.

Also für alle lieben Nachleser:

Im Grunde ist der Wasserpumpenwechsel auch für Laien machbar. 9 Schrauben raus, tauschen und 9 Schrauben wieder rein. Besser aber: Erst Wasser runter (am besten am Schlauch), Kühler raus (Also dann doch 15 Schrauben) Lüfter runter, Wasserpumpe raus. Vorsichtig schrauben, da ist viel Alu im Spiel und die Gewinde sind empfindlich (Wärme und WD40 helfen). Und Augen auf beim Materialkauf. Es gibt kurze Pumpen mit Dreiloch, kurze mit Vierloch, lange mit Dreiloch und lange mit Vierloch. Der starre Lüfter ist Dreiloch und benötigt ein Distanzstück. Der Viscolüfter ist immer Vierloch und braucht dann auch die Vierloch Riemenscheibe und die lange Vierlochpumpe. Achtung, es gibt viele Versionen, auch von der Riemenscheibe. Die muss

wirklich parallel zu den anderen Scheiben stehen, sonst ist es Murx.

Für mich hat sich das schon wegen der leiseren und schöneren Laufgeräusche gelohnt. Ich wäre nie darauf gekommen was das ausmacht.

1000 Dank einmal mehr, an alle Helfer hier die mir immer mit Rat und Tat zur Seite stehen, vor allem HaWa. Ihr macht einfach am besten immer gleich das was er schreibt - er hat sowieso Recht.

Frohe Weihnachten euch allen.

Ralf, der jetzt die ganzen Weihnachtstage im Benz verbringt 😊