

W124 T-Modelle

Post by "bacigalupo" of Dec 25th 2019, 12:18 pm

der echte 200T mit Vergaser ist eine Rarität für Liebhaber, als Katversion mit dem "beliebten" 2EE-Elektronikvergaser kann er eine Herausforderung für Mechatroniker sein.

Als 200TE kann man damit mit den Fahrleistungen leben, solange man nichts Schweres ziehen muß, mit dem 230TE kann man schon vernünftig hantieren. Die Vierzylinder mit M102 würde ich aber stets mit Fünfganggetriebe kaufen, so sind die Autos auch jenseits der 130 noch aushaltbar. Beim M111 haben die Automaten eine längere Achsübersetzung als beim M102.

Momentan führe ich einen Selbstversuch mit einem frühen Mopf 1-230TE mit Viergang durch, bei 140 km/h schon 4300 u/min ist grenzwertig... Das Fünfgang liegt schon bereit