

/8 kaufen

Post by "FrankKellewald" of Dec 24th 2019, 1:29 pm

[Quote from Matthias 108114](#)

Was mir noch aufgefallen ist:

- Die Mittelkonsole entspricht der Ausstattung mit Klimaanlage - im Motorraum ist aber kein Klimakompressor zu sehen
- Die Vordersitze sind nur mit Schonbezügen zu sehen - gibt's darunter was zu verbergen?
- Viscolüfter im 230 - Serie bei US-Modellen?
- Stoßstangengummi am Ende vorne rechts abgenagt - Gummis sollten insgesamt - auch Fahrwerksgummis - unter die Lupe genommen werden
- Entsprechend dem EZ-Datum kein reiner 0.5er mehr - neben dem schon erwähnten breiteren Kühler iVm schrägstehender Batterie auch zwei Scheibenwaschdüsen und breiter Ausschnitt am Auspuffendrohr (für Doppelrohrauspuff des 250 CE)
- Hupring matt - Besonderheit der US-Ausführungen?
- Lack am Tank großflächig abgeblättert - Korrosionsgefahr?
- Teppich in den Fußräumen - sieht zwar original aus, aber hatten die 0.5er nicht Gummimatten?

LG Matthias

[Display More](#)

Hallo Matthias,

lass mich etwas aufklären:

--> Mittelkonsole ist in der Tat die Standard-US-Konsole. Die gab es so mit und ohne Klima. Ist für USA korrekt.

--> Vordersitze dürften durchgesessen oder gerissen sein. Wird auch so im Verkaufstext erwähnt.

--> Stoßstangen dürften getauscht worden sein - Frühe USA hatte Stoßstangen mit Hörnern.

--> Ist in der Tat ein später 0.5er. Erkennbar an den Türverkleidungen, der Konsole, am US-Meilen-Tacho, geschraubtem Fensterschlüssel

--> Ich kann den breiten Ausschnitt hinten nicht genau erkennen, daher kann ich das so nicht kommentieren

--> Entchromter Innenraum war Bestandteil der USA-Ausführung

--> Gummimatten wären Serienausrüstung beim 230 gewesen - Teppiche gab es aber gegen Aufpreis.

Auf welchem Bild siehst Du einen entlackten Tank?

Der 230/8 ist spannend, macht aus der Entfernung einen guten Eindruck.

Wenn er gefällt, dann kann er auch hübsch sein.

Hier mal ein Vergleichsangebot aus USA:

<https://losangeles.craigslist...693095.html?lang=en&cc=gb>