

/8 kaufen

Post by "FrankKellewald" of Dec 23rd 2019, 10:34 pm

Hallo Jürgen,

der Abgleich geht nur mit der Datenkarte.

Als ganz grobe Idee könnte ein Vergleich mit den Produktionszahlen und der Fahrgestellnummer des Autos herhalten:

Du hast den 74071. Motor des Typs M180.954 verbaut.

M180.954 ist schon mal der richtige Motor - der Typ 954 vom M180 wurde nur im 230/8 verbaut.

12 = Linkslenker + Automatic konnten wir auch korrekterweise feststellen.

Es wurden von der Serie 0.5 insgesamt 37519 Stück gebaut - jeder wird einen Motor gehabt haben.

Ob Mercedes damals in 18 Monaten (die 252 in 1967 gebauten lasse ich jetzt mal außen vor) weitere knapp 26500 Motoren gebaut und benötigt hat muss jetzt jeder für sich entscheiden.

Rein rechnerisch ist der Motor aus dem Herbst 1970 anhand der gebauten Stückzahlen.

Ganz explizit aber:

Das ist aber kein Beweis für einen Motortausch.

Damals wurde mit völlig anderer Prozesssicherheit gearbeitet als heute.

Für mich wäre dieses jetzt lediglich der Anlass nach der Datenkarte zu fragen und das Ergebnis dann für mich zu bewerten.

Der 230 sieht immer noch schön aus, ob nun mit der Motornummer aus der Datenkarte oder nicht.

Quelle für das Zahlenwerk aus diesem und aus dem vorherigen Beitrag:

Rohde/Koch, Mercedes-Benz /8, 1. Auflage 1996, Anhang Zahlenspiegel ab Seite 188