

/8 kaufen

Post by "bacigalupo" of Dec 23rd 2019, 9:55 am

also handgerührt 4-gängig mit Diff 3.69 außerorts 11-12, fünfgängig im Urlaub tempolimitiert durchaus unter 10, bis ca. 130 km/h, in der Stadt, auf Kurzstrecken aber auch mal 15-18 Liter. Automat außerorts gute 2 Liter mehr, und mit dem 4.08er Diff sollte man hohe Geschwindigkeiten über 140 lieber lassen, wenn der Motor schon ein wenig abgenutzt ist, ich habe M180 auch schon totgedreht bis hin zum Lagerschaden, der hat ja nur 4 Hauptlager. Seit 1991 hatte ich diverse 230/8...

Der Vorteil des M180.954 ist, daß er in großen Stückzahlen produziert wurde und man immer noch mal an einen Ersatzblock kommen kann, außerdem ist er tatsächlich recht robust und langlebiger als zB ein M114, nur zu hohe Drehzahlen mag er nicht wegen seiner nur 4 Hauptlager, ist halt eine Konstruktion aus dem Jahre 1951, also eine Antiquität