

Neuer Stricher 220D 1972

Post by "Insulaner" of Dec 21st 2019, 6:50 pm

Hallo Mathieu,

[Quote from Mathieu](#)

Nee fahren soll er. Sooo schoen ist er jetzt auch wieder nicht 😊

das ist schön zu sehen dass das Auto bewegt wird. Aber doch, wenn ich so die Achsen und Radhäuser sehe ist das kein schlechtes Auto. Klar sind Reparaturbleche eingeschweißt aber da es gut gemacht ist hält das dann auch.

Ich wollte immer einen /8 Diesel (die ganze Anlassprozedur mit Leerlaufschraube und Gedenkminute für Herrn Diesel und den Zugstarter fand ich so toll) aber irgendwie ist es dann plötzlich ein W108 geworden. Egal, fährt auch.

[Quote from Mathieu](#)

Ich habe die Ruecklichtbirnen von 5W gegen 10W Birnen getauscht. Ich denke das wird nicht zu warm. Gegenueber die moderne leuchtstarke Ruecklichten will ich das den langsamen (?) /8 auf der Autobahn nicht uebersehen wird.

Ich mache auch immer 10W Birnen rein 😊 . ist vielleicht nicht ganz legal aber der Tüv hat noch nie was gesagt und man wird wirklich besser gesehen. Moderne Leuchten sind ja auch heller (oder kommt mir zumindest so vor).

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: sollte der "A" Kleber nicht durch einen "NL" ersetzt werden?

.