

Mal ein paar Gedankenspiele zum Thema Getriebe W111 mit M127

Post by "HaWa" of Dec 17th 2019, 8:56 am

Hallo P.

Im Leerlauf sollte das Getriebe eher still sein.

Geräusche lassen auf probleme der Wellenlagerung schliessen.

Wenn Im Fahrbetrieb deutliche Zahnradgeräusche vernehmbar sind kann sich auch ein 110er Getriebe in das Fahrzeug veirrt haben.

Geräusch bei getretener Kupplung mit vibrieren im Pedal wäre Ausrücklager, ohne vib. mit kratzgeräusch beim Gang einlegen Führungslager in der Kurbelwelle.

Umbauten auf Getrag sind recht aufwändig,

Automatik ebenso, (Kurbelwelle wuchten, andere ESP, Kardanwelle um die grössten Brocken zu nennen)

Gruß HaWA