

Mal ein paar Gedankenspiele zum Thema Getriebe W111 mit M127

Post by "Bernardo" of Dec 17th 2019, 8:14 am

Guten Morgen

Bin aufgrund der Laufgeräusche und Hakeligkeit meines Getriebes (220SE/M127/4-Gang manuell) etwas unzufrieden und denke mir für die Zukunft verschiedene Ideen durch:

1. damit leben
2. Getriebe revidieren
3. Getriebe durch gleichen Typ ersetzen
4. Getriebe durch anderen Typen ersetzen
5. Umbau auf Automatik

Für 1. fehlt mir der Vergleich, wie laut diese Getriebe im Normalzustand eigentlich sind. Es geht nicht zB um einen deutlichen Unterschied im Leerlauf von getretener Kupplung oder nicht. Mich stören eher die recht vernehmlichen Laufgeräusche der Verzahnung (wenn es das ist). Das ganze klingt mahlig/knochig, gut zu hören bei Lastwechseln. Im Getriebe befindet sich ausreichend Öl ATF Dexron II, davor hatte ich auch mal Suffix A probiert, ohne irgend einen merklichen Unterschied.

2. wäre nur dann sinnvoll, wenn 1. nicht Normalzustand wäre

3. stellt sich die Frage, ob man zB Nachfolger-Getriebe verwenden könnte - hat da jemand Erfahrung?

4. es soll sie ja geben, die Getriebe anderer Hersteller, die man anflanschen könnte (nur mal

als Gedanke)

5. rein vom Komfort her würde die Automatik, auch wenn es die Ruckomatik sein müsste, besser zum Wagen passen. Man hört viel von spezieller Wuchtung/Schwungscheibe etc., welche Motoren für Automatikgetriebe benötigen. Hat jemand Zeit und Musse, mich detaillierter aufklären, was so ein Umbau konkret bedeuten würde?