

Ponton Zündung, auf der Suche nach Störungen

Post by "hajo70" of Dec 16th 2019, 11:21 pm

Hallo Hawa,

Die Sicherungen 2-6 sind entfernt. Danach habe ich die Leitungen im Zündschloss wie oben gemessen und kann dann sehen dass ich Masse an der Klemme #15 der Zündspule habe, wenn Leitung #10 **und** #72 im Schloss angeschlossen sind.

Und wenn ich lese, was ich gerade geschrieben habe, merke ich, dass es der Spannungsregler sein muss, nicht?! Weil ich kann nicht verstehen, wie ich im Zündschloss Masse bekommen kann. Wenn ich Masse hier, irgendwo in den Zündleitungen, nicht haben soll....?!

Und ich frage mich auch, ob ich wirklich irgendwelche Probleme mit dem Zündverteilerschraube hatte, nach message #83, oder ob was ich jetzt messe ist das selbe.... Obwohl es notwendig war, die Isolierung zu reparieren.