

# Ponton Zündung, auf der Suche nach Störungen

Post by "hajo70" of Dec 9th 2019, 10:12 pm

Zündspule ist jetzt wirklich tot; Die Primärwicklung ist jetzt über das Gehäuse geerdet. Warum? Wahrscheinlich weil die Unterbrecherkontaktkabel-/Kondensatorschraube im Verteiler nicht zentriert im Wand war und deshalb damit ständig im Kontakt war = immer geerdet.... Als ich die Pertinax Isolatorscheiben demontierte wurde es nur kleine Teile übrig und nichts dass die Schraube im Loch zentrierte sollte konnte ich finden. Ich habe jetzt neue aus Bakelite gemacht. So viel für "alles zweimal bei Werkstatt durchgegangen".

Wie lange bin ich damit gefahren, keine Ahnung aber wahrscheinlich als ich die neue Spule bekam und den Schließwinkel justierte, weil ich dann die Schraube gelöst habe, um den Kabel ein bisschen zu entfernen. D.h. ich bin damit 100-200 km gefahren, aber kann das wirklich sein? Jetzt weiss ich aber was ich immer kontrollieren werde. Ich lerne, als ich vielmal in diesem Thread geschrieben habe.

Nun werde ich eine neue Spule (und Vorwiderstand) finden und danach kann das Messen abgeschlossen (so gut wie ich es kann und verstehe) und alles getestet werden. Wahrscheinlich sollte ich auch einen neuen Spannungsregler finden. Alles will wahrscheinlich ein bisschen Zeit nehmen. Und im Moment schneit es...

Sigh...