

Ponton Zündung, auf der Suche nach Störungen

Post by "RoterBaron" of Dec 6th 2019, 7:36 am

Hallo Karl,

der von mir genannte Kondensator war keine Ausrüstung ab Werk.

Ich habe eine Dokument "Entstöranweisung für Mercedes-Benz Typ 190 JL, 219, 220a JL und 220S gefunden.

Was immer auch JL bedeutet.

Dieses bezieht sich auf die Modelle Brescia, Le Mans und Mexico.

Ich kann gerade nicht einscannen.

Anbei deshalb Photos davon.

@Hakan: Wenn Du das Dokument haben möchtest scanne ich es dir ein am Wochenende.

Ich suche noch nach der Spezifikation des Kondensators.

Er ist im Dokument leider lediglich die Kapazität mit 3 mikroFarad angegeben, ohne Nennspannung.

Ein Ersatztyp wäre evtl. einen Versuch wert.

Ich denke ein Kondensator in der Größenordnung 3 mikroFarad mit Nennspannung um die 100V sollten auf der Primärseite reichen. Ausser die neue Bosch-Zündspule hat intern schon einen verbaut (?).

Viele Grüße

Michael