

Ponton Zündung, auf der Suche nach Störungen

Post by "carling" of Dec 5th 2019, 11:05 pm

Der 219 hatte werkseits den Becker Europa. Der Becker Mexiko war den 220er Modellen vorbehalten.

An der LiMa war serienmäßig ein Entstörkondensator, an der ZS war kein analoger Kondensator.

An der linken Radnabe war für Radiobetrieb zusätzlich eine Entstörungsvorrichtung.

mfg

Carl