Ponton Zündung, auf der Suche nach Störungen

Post by "RoterBaron" of Dec 5th 2019, 9:38 am

Hallo Hagen,

hier ein Oszidiagramm aus einem Vectra.

Blau Primarspannung, Grün Primärstrom, Rot Sekundärspannung.

Wie schon ein paarmal gesagt, die Sekundärspannung ist Phasenverschoben zur Primärspannung

und nicht wie in Deinen Diagrammen dargestellt, zeitgleich.

Ursache ist nicht, dass nach öffnen des U-Kontaktes der Strom durch die Sekundärseite fließt. Da fließt initial erst mal gar nichts was im Zusammenhang mit dem Primärkreis stünde, da beide Kreise nun offen sind.

Ursache ist das zusammenbrechende Magnetfeld.

Diese induziert auf der Sekundärseite die Hochspannung.

Das zusammenbrechende Magnetfeld wirkt ebenso auf der Primärseite, was im negativen Ausschlag der Primärspannung für die

Dauer des Zusammenbruchs des Magnetfeldes zu sehen ist.

Das muss auch so sein, da diese niedriginduzierte Spannung der Ursache auf der Sekundärseite entgegenwirkt.

Viele Grüße

Michael