

Ponton Zündung, auf der Suche nach Störungen

Post by "Insulaner" of Dec 4th 2019, 1:42 pm

Hallo Michael,

[Quote from RoterBaron](#)

Jede Stromänderung an einer Induktivität (Spule) induziert (erzeugt) eine Spannung.

Jup, das ist richtig. Das ist aber nicht das was bei der Zündung passiert. Beim Ausschalten des Kontaktes ist die Energie im Trafo vorher und nachher genau gleich. Was passiert ist daß der Strom da er auf der Primärseite ja nicht mehr fließen kann nun auf der Sekundärseite fließt.

Die Spannung wird dabei beliebig hoch bis der der gespeicherten Energie entsprechende Strom fließt. Die Spannungsgleichung die Du oben ja selber erwähnt hattest gilt beim idealen Trafo immer. Der reale Trafo Zündspule hat natürlich ein paar Dreckeffekte aber im Prinzip stimmt die Gleichung auch hier.

Du hängst Dich immer an der Spannung auf; die interessiert hier eigentlich gar nicht. Die Spannung ist die Batteriespannung und dann die Spannung an der Kerze. Du kannst den Trafo übrigens kurzschließen wenn der Strom fließt; alles was passiert ist daß die Spannung dann 0 ist; der Strom fließt munter weiter.

Die Spannung auf Primärseite folgt der Sekundärseite mit dem Windungsverhältnis zumal primär ja kein Strom mehr fließt.

Kannst ja mal ein Oszilloskop an Deine Spule hängen; dann siehst Du das. Nimm ein gutes (!) Oszilloskop und stelle sicher daß Du weißt was Du tust und daß Du Realität mißt und nicht Dreckeffekte (hauptsächlich kapazitiver Art). Bei Messungen an der Zündung hat man schnell ein Skop kaputt gemacht (vor allem die billigen).

Viele Grüße,

Hagen

.