Ponton Zündung, auf der Suche nach Störungen

Post by "RoterBaron" of Dec 4th 2019, 11:42 am

Hallo Hagen,

die Zündspule ist ein Transformator was die induktive Kopplung betrifft, wenn man sie statisch betrachtet.

Die dynamischen Verhältnisse sind aber anders.

Deshalb stimmt Dein Diagramm nicht.

Wenn die untere Achse die Zeitachse sein soll, steigt bei dir die Sekundärspannung proportional **und** zeitgleich zur Primärspannung an.

Das stimmt beim Trafo, da hier in der Regel der Kreis auf der Sekundärseite geschlossen ist.

Das stimmt nicht bei der Zündspule.

Bei der Zündspule sind Primärspannung und Sekundärspannung Phasenverschoben.

Erst der Zusammenbruch der Primärspannung führt zur Sekundärspannung. Vorher ist die Sekundärspannung 0.

Viele Grüße

Michael