

M189 original Austauschaggregat nach 37.000km Lagerschaden?

Post by "Trompka" of Nov 29th 2019, 10:45 pm

Äh, ist Euch mal aufgefallen wie verrostet die Gegenwichte der Kurbelwelle sind? Ich mein, wenn die Welle auch Rost angesetzt hatte und durchgedreht wurde wundert mich da nix...

Ich bin mir sicher, dass man bei vernünftiger Fahrweise und guter Wartung auch mit nem M189 200.000 km fahren kann ohne ihn zu schonen...

Beim 220/8 hieß es auch immer der hält nicht. Meiner hat jetzt 280.000km und geschont wurde der bei mir nie...