M189 original Austauschaggregat nach 37.000km Lagerschaden?

Post by "300SEL/6.3" of Nov 29th 2019, 10:05 am

Wenn die auch rechte ... meint: wenn die auch starke... (Dialekt eben, ist mir beim schreiben gar nicht aufgefallen)

Pleuellager haben oft gar nichts, zumindest am Deckel. Grade eben einen Motor aus nem 73er MGB gemacht, dort war's auch so. Dort hatte sich die Nockenwelle eingelaufen, und die Späne wurden mit dem Öl durch die Hauptlager transportiert. Pleuellager waren aber perfekt!