

## **Neuer Stricher 220D 1972**

**Post by "bacigalupo" of Nov 27th 2019, 9:00 am**

Und gute Anschraubkanten von verunfallten Flügeln immer abschneiden und aufheben! Oder bei einer der stofflichen Verwertung zuzuführenden 124er Karosse gute Ecken der hinteren Radläufe zum Stoßstangenende heraustrennen, beim nächsten Exemplar ist dann gerade diese Stelle durch, ein besser passendes Rep.blech als so ein recyceltes Originalstück gibt es kaum