

Antriebsstrang W 111 220 SE Cabrio

Post by "ctjawa" of Nov 22nd 2019, 8:19 am

Hallo Alexi,

genau das hatte ich bei meinem auch. Bis das Antriebsrad das Tellerrad spurbar berührt hat war eine Menge Spiel, was ich bei der Ersatzachse nicht hatte.

Daher habe ich auch die Ersatzachse dann verbaut und die "alte" teilzerlegt. Ob das jetzt an der Einstellung des Antriebsrades mit den versch. Unterlagscheiben lag oder am Verschleiß weiß ich nicht. Habe ich nicht geprüft. Ich vermute Verschleiß, da meiner ca. 300000km drauf hat, der kommt ursprünglich aus den USA und da wird doch erheblich mehr gefahren, was auch am Verschleiß der anderen Teile zu sehen war, die ich seitdem gewechselt habe.

Ich war dann mit der Ersatzachse (aus einem W108 ,280SE) bisher zufrieden.

Allerdings habe ich manchmal, nicht immer, ein Klackergeräusch aus der rechten Ecke und vermute, daß es die Lagerung des Schiebegelenkes oder der Antriebswelle in dieser sein könnte. Da es nicht schlimmer geworden ist und nur manchmal auftritt, fahre ich erst mal so weiter.

Z.B. gestern ca 100km, da war das manchmal wieder zuhören, aber sonst o.k.

Also normal sollte das nicht so sein, wie schon einmal erwähnt , sind da minimale Spiele von 2/100mm angegeben,wenn ich nicht irre, vielleicht auch 2/10mm,weiß ich nicht genau, aber selbst bei 1mm ist das kein großes Spiel. Man berichtige mich da,wenn das eine Falschaussage sein sollte. 10Grad Verdrehung ist eindeutig zu hoch,dann hüpfte bei Lastwechsel ständig die Antreibeswelle hin und her.

Mal sehe,was die anderen meinen.

Gruß

Tobias