

Antriebsstrang W 111 220 SE Cabrio

Post by "ctjawa" of Nov 20th 2019, 8:19 am

Hallo ,

wollte nur mal bestätigen, was oben schon beschrieben wurde. Es geht zu machen,ist aber allein schon knifflig. Besser zu zweit.

Es kann sein,daß die Federn noch leicht gespannt sind , wenn die Schubstrebe noch angeschraubt ist,aber durch die Gummiunterlagen können diese kaum herausspringen.

Beim Einbau muss man natürlich ganz genau schauen,ob die Federn und die Gummilager auch richtig sitzen,das ist allein sehr schwierig, weil ja gleichzeitig die Schubstreben mit einem zweiten Wagenheber hochgedrücktwerden müssen.

So war das zumind. bei mir, aber es hat geklappt. Ich habe leider den Fehler gemacht, kein neues HA Mittellager einzubauen, hatte das noch als gut empfunden, aber im Nachhinein ist das ja auch ein mehr als 50 Jahre alter Gummiklotz und daher schon verhärtet, was zu unangenehmen dumpfen Schlägen an der HA kommt bei Fahrinnenüberfahrt oder Schlaglöchern,die man nicht immer vermeiden kann.

NUR so als Anmerkung,wenn Alexi oder sonstwer da drangeht, es sollten dann auch die alten Gummilager (alle alten Dinger) mitgewechselt werden, auch die Schubstrebenvorderlager. Allerdings gibt es leider heute kein Material mehr, welches mit dem damals verbauten Gummi noch mithalten könnte (Elastizität+ Haltbarkeit) ist fast immer nur noch bedingt +/- 5 a haltbar. Sind wir alle mitschuldig durch das immer billiger "Einkaufenzuwollen".

Aber wir sind ja Schrauber und schrauben gerne, so denkt sich das die Industrie....

Gruß

Tobias