

Antriebsstrang W 111 220 SE Cabrio

Post by "Insulaner" of Nov 19th 2019, 7:20 pm

Hallo Lutz,

ich habs mit Auto auf Holzklötzen stehend eingebaut. Wenn die Achse am Mittellager hängt und die Dämpfer angeschraubt sind ist auf der Feder keine Spannung wenn die Strebe abgeklappt ist. Die Feder ist oben und unten im Federteller fixiert; kann also nirgendwo hin. Wenn Du auf Nummer Sicher gehen willst kannst Du ja die Feder mit Federspannern vorspannen. Viel brauchst Du da nicht. Habe ich auch schon gemacht und die Strebe angeschraubt gelassen. Strebe fand ich einfacher, mit dem Wagenheber hochgedrückt und noch eine Ratschenspanngurt nach hinten um die Strebe vorne in der richtigen Lage zu haben (oder mit dem Dorn nach WHB).

Viele Grüße,

Hagen

.