

Antriebsstrang W 111 220 SE Cabrio

Post by "nordhorst" of Nov 19th 2019, 4:19 pm

Hallo Hagen und Winfried,

danke, aber AUSgebaut ist meine Hinterachse ja bereits. Ich frage mich nun, wie ich sie - inklusive Federn- gefahrlos wieder unters Auto bekomme.

Wobei mir allerdings -siehe Hebebühnenfred neulich- nur eine kleine Scherenhebebühne zur Verfügung steht, bei der die Fahrspuren/Auffahrrampen leider sehr im Weg sind. Speziell was die Befestigung der Schubstreben am Wagenboden angeht, bei gleichzeitigem Hochdrücken der Achshälfte inklusive dabei zu komprimierender Stahlfeder. Gerade in letzterem Vorgang sehe ich die Gefahr des Heraus- und mir um die Ohren- bzw. ins Gesichtspringens.

Also erstmal die ganze Achse drunterheben und ohne Federn im Mittellager befestigen, dann die Achshälften herunterbaumeln lassen (beschädigt man dabei nicht das neue Mittellager?), dann irgendwie die Achshäften nacheinander anheben, dabei gleichzeitig die nun zwischengesteckte Stahlfeder komprimieren, um schlussendlich die Schubstrebe wieder am Wagenboden anschrauben zu können?

Nach WHB-Anleitung kann ich unter den mir gegebenen Umständen leider nicht arbeiten.

Gruß

Lutz