

Antriebsstrang W 111 220 SE Cabrio

Post by "winfried" of Nov 19th 2019, 3:30 pm

Hallo Lutz

Das hab ich jetzt von meinem 111er aber anders in Erinnerung. Für die HA benötigten wir keinen Federspanner. Das Fahrzeug hatte wir auf eine Bühne und nicht wie sonst die Arme der Bühne an den Schubstrebenbefestigungen. Wenn die Hinterräder frei hängen sollten die Federn entspannt sein und keine Gefahr von den selbigen ausgehen. Die Hinterachse lag beim Ausbau und beim Einbau auf einem Arbeitstisch unter der Bühne und das Fahrzeug bewegten wir mit der Bühne beim Ausbau hoch und beim Einbau runter. Als die HA beim Einbau in Position waren schwenkten wir die Schubstreben hoch und befestigten diese wieder. Mit einem Getriebeheber haben wir sowohl beim Aus- als auch beim Einbau etwas nachgeholfen, aber ganz sicher gefahrlos, denn ich bin eine feige Sau. Am Boden sollte es mit einem Rangierwagenheber gehen, mit dem man die Schubstreben etwas hochdrückt, sofern das Fahrzeug hoch genug aufgebockt ist, sodass die Achsen frei runterhängen.

<https://www.youtube.com/watch?v=mpY2yfACf78>