

Ponton Zündung, auf der Suche nach Störungen

Post by "hajo70" of Nov 18th 2019, 10:43 pm

Abend!

Ich habe:

- Elektrodenabstand den Zündkerzen von 0,7 bis 0,9 (NGK und einige MB Literatur sagt 0,7, die letzte manchmal auch 0,9)
- die Batterie ein paar Tage aufgeladen und mit Wasser gefüllt (sorry....)
- das Radio kontrolliert (ist geerdet), Antenne (ist nicht geerdet), Antennenfuss (geerdet) und Antennenkabelschirm (geerdet)
- entfernt die Kabelrollen, die ich mit den Plus- und Massekabel des Radios gemacht hatte...

Auf den Testgeräteprotokollen sehe ich, dass:

- nach den oben genannten Maßnahmen ist die Störung zurückgegangen, wenn auch nicht viel
- mit den geringeren Störungen sehe ich, dass sie scheinen in „Wellen“ zu kommen und dass es eine -gewisse- Korrelation mit der RPM zu haben scheint
- die Störungen nehmen mit der Zeit zu, d.h. je länger ich fahre

Störungen auf FM Radio:

- hat an Intensität abgenommen, sie sind nicht so deutlich und haben ein geringeres Volumen, bleibt aber
- sind mit RPM bezogen
- Audio Datei hier; <https://www.mb219.com/temp/mb219-radio-191117.m4a>

Und der Motor läuft besser, wahrscheinlich auch mit besseren Verbrennungswerten (sieht unten).

Ich werde:

- die Elektrodenabstand ein wenig erhöhen, bis 1,0, um zu sehen, was das Ergebnis sein wird
- die neue Zündspule installieren, sobald sie kommt

- mich auf weitere Vorschläge freuen

Extra lesen

Was ich jetzt – zum Anfang an – mit dem Testgerät messe, sind Geschwindigkeit und AFR (Air Fuel Ratio). Das Messgerät selbst läuft an den Plus- und Minuspole der Autobatterie. Aus irgendeinem Grund ist die Lambdasonde (AFR) nicht wie die anderen Sensoren separat geerdet, und auf diesem Kanal habe ich Probleme. Ich habe keine Antwort erhalten, warum AFR nicht geerdet ist. Wenn ich nur mit der Lambda-Sonde messe, erhalte ich ziemlich gleichmäßige, gute Werte, die ich aber mit nichts in Verbindung bringen kann. Wenn ich die RPM über die Zündspule und die Erdung einschalte, beginnen die Probleme. Ohne entstörte Zündkerze und Ferritblöcke am Testgerät, können keine mehrere Sensoren angeschlossen werden, das Gerät wird „hängen“ geblieben.

Wäre dankbar, wenn wir die Diskussion über die Störungen aufrechterhalten könnten, zumindest bis die Radiostörung verschwunden ist, und nicht zum Vor-/Nachteil der AFR-Messung. Noch einmal; Ja, ich übertreibe es, ich weiss, aber ich habe Spaß und ich lerne viel...