

Suche w107 SL Karosserie

Post by "Jens_aus_HH" of Aug 9th 2008, 11:18 am

Im Moment schwappt doch so eine unglaubliche Welle an billigen 107ern aus USA hier nach Deutschland. Mein Eindruck ist, daß ne ganze Menge Leute ohne Sinn und Verstand und ohne das Wissen um die tatsächlichen Restaurierungskosten 107er billig über Ebucht schießen, nach Deutschland schleppen und dann feststellen daß

1. die Stoßstangenumrüstung von US auf EU bummelig 2.500,-- kostet
2. der Reparaturstau f. Brems-, Einspritz- und Zündanlage mal bummelig bei 2.000,-- liegt
3. ein Verdeck um 1.000,-- kommt
4. vernünftige Reifen und Felgen auch zwischen 500,-- bis 2.000,-- kosten wenn man 15" Füchse haben will
5. immer noch die Inneneinrichtung völlig verwarzt ist und das Leder nicht fürn Appel & Ei zu haben ist.

Schau Dir doch mal die rasant zunehmenden Gesuche in der Sternzeit und im 107er-Chaosforum an. Erst ganz stolz über die US-Ebuchtschnapper und dann ... suche das Chromteil, suche jenes, Vorderachsträger gerissen, Motor lahm (ja, ein 380er hat in USA nur 150 PS), ...

Dazu kommen im Moment steigende Zinsen, nicht wirklich günstige Spritkosten und eine dt. Wirtschaft im freien Fall.

Ich denke, daß Du nur ungefähr 12 Monate warten mußt, bis Du ne halbwegs rostfreie, rollende Rohkarosse mit Fleisch dran aus einer abgebrochenen "Restauration" fürn kleinen Taler erwerben kannst. 🤔

Gruß Jens 🙌