

# Ponton Zündung, auf der Suche nach Störungen

Post by "hajo70" of Nov 11th 2019, 7:44 pm

Danke Volter! Dann weiss ich!

Aus Neugier muss ich aber noch eine Frage stellen:

Im Laufe der Jahre, einschließlich in diesem Thread, meinen viele Ponton-Kollegen, dass man nur einen Resistor „pro Zylinder“ haben sollten und absolut keine Resistorzündkerzen. Wenn ich mir aber den Inhalt des "Entstörung bei eingebautem Radiogerät" anschau, enthält es viele Resistorein in Reihe.

Ich kann verstehen, dass es mit heutigen Zündkerzen usw. vielleicht nicht nötig ist, auch nicht wenn man kein Röhrenradio verwenden. Aber zumindest sollte es möglich sein, ohne einen zu schwachen Zündfunken oder Ähnliches zu riskieren?! Oder was fehle ich?

2. 4 bzw. 6 Zündkerzen- Entstörstecker (1 K-Ohm)	EMW 1/14 000 159 12 42 EMW 1/11 000 156 15 18	1	BEJ 4/70 000 199 13 42 OEJ 4/19 000 156 16 18	2)	*) Nur gültig beim Typ 209 SE
3. 5 bzw. 7 Verteiler- Entstörstecker (1 K-Ohm)	EMW 1/20 000 156 17 18		VEB 3 K 000 156 18 18		
4. 5 bzw. 7 Glanz- kappen	G 1 PL 000 159 07 85		Fabrikat Benz		Nur notwendig bei älteren Wagen. Neue Fahrzeuge, die fern- entzündet sind, besitzen serienmäßig autonome Zündverteilerbühler.
5. 1 einseitiger Zünd- leiterleiter (5 K-Ohm)	ZVVT 5 Z 4 Z 000 158 05 31 ZVVT 5 Z 5 Z *) 000 158 11 31		EVL 4/6 Z		*) Für staubgeschützte Verteileranführung
6. 1 Entstörkondensator mit isolierter Rück- leitung an die Zünd- spule Klemme 15	EMKO 26 Z 1 Z 000 156 29 01		SK 215 L 000 156 31 01		Bosch 2,5 MF Benz 3 MF
7. 1 Durchführungskon- densator am Regler Klemme 51	EMKO 15 Z 12 Z 000 156 37 01		SK 211 R 000 156 33 01		Bosch 2,5 MF Benz 3 MF
8. 1 Durchführungskon- densator am Regler Klemme 41 (mit Ver- drehschutz)	EMKO 15 Z 10 Z 000 156 36 01		SK 219 R 000 156 33 01		0,5 MF