

Startrelais beim 111er

Post by "Insulaner" of Nov 11th 2019, 1:23 pm

Hallo Ralf,

teste das mit dem Anlasser wie ich das oben beschrieben habe. Dann hast Du die ganze Kaltstartkette geprüft incl. Thermoschalter, Relais, Ventil, Pumpe u.s.w..

Wenn Du eine 123 Zündung eingebaut hast kannst Du die Sachen bzgl. Widerstand vergessen.

Viele Grüße,

Hagen

.