

Startrelais beim 111er

Post by "thomasj" of Nov 11th 2019, 12:37 pm

[Quote from aleha](#)

Also das KSV kurz ausbauen, Kraftstoffleitung wieder anschließen und bei eingeschalteter Zündung (el. Benzinpumpe läuft) +12V auf den Magneten des KSV geben.

dann aber gerne eine zusätzliche Leitung fest am KSV anschließen und mit dem anderen Ende am Pluspol tippen.

Funkend am Kontakt des KSV tippen während der Kraftstoff sprüht ist illuminationsverdächtig.

Gruß,
Thomas