

# INAT Zenith Steuerung 2. Stufe

**Post by "Paelzer" of Nov 10th 2019, 7:22 pm**

Hallo Christian,

Auf den ersten Blick würde ich sagen, dass das Unterteil oder der komplette Vergaser (Rest kaum zu erkennen) nicht zu dem Auto gehört. Ich kenne die Zenith 35/40 INAT bei Benz nur mit dem Aussehen aus der Skizze. Ob die beim 220 so wie bei dir verbaut waren kann ich nicht sagen.

Die Zenithen wurden auch bei BMW und Opel (evtl. auch bei manchen Franzosen) verbaut. Dort aber mit gewissen Änderungen. Hier wurde in früheren Jahrzehnten gerne mal wild getauscht. Hauptsache Auto lief irgendwie.

Zum Einstellen: Du hast eigentlich schon das richtige Dokument. Da müsste es auf den folgenden Seiten drum gehen. Wichtig ist auch, dass Zündung und Ventile korrekt eingestellt sind. Ohne Synchrometer tut man sich aber sehr schwer. Optimal wäre noch ein Drehzahlmesser.

Kurzfassung (wenn ich das noch richtig im Kopf habe):

- Drosselklappen auf den Wert in der Doku (nach deiner Skizze) einstellen -> Motor starten
- Leerlauf mit den Leerlaufeinstellschrauben einstellen. AU gibts ja für vor 1969 nicht
- Mit dem Synchrometer anhand der Drosselklappeneinstellschrauben synchronisieren
- Verbindungsstange der beiden Vergaser spielfrei einstellen.
- Synchronisierung nochmal überprüfen.

Soviel mal mein Senf. Gutes Gelingen!

Viele Grüße

Max